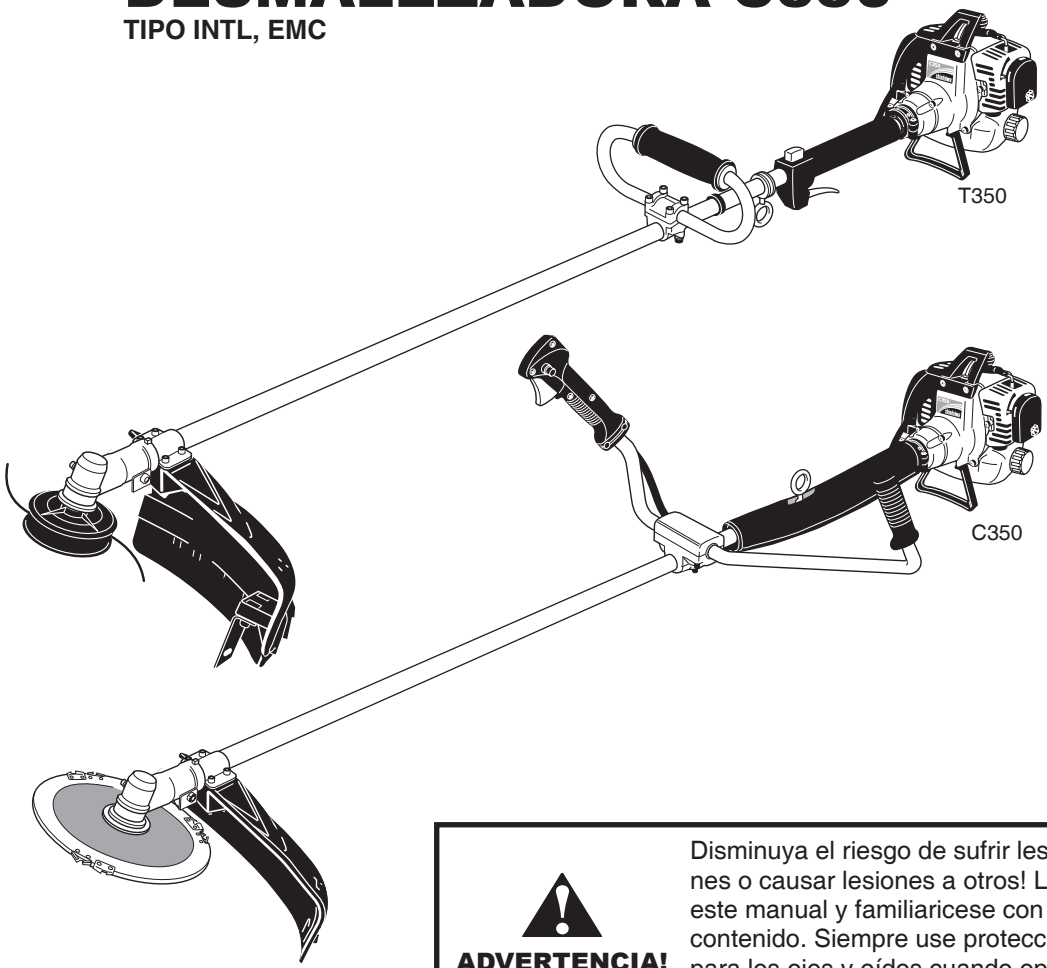
MANUAL DEL PROPIETARIO/OPERADOR SHINDAIWA

PODADORA T350

TIPO INTL

DESMALEZADORA C350

TIPO INTL, EMC



ADVERTENCIA!

Disminuya el riesgo de sufrir lesiones o causar lesiones a otros! Lea este manual y familiaricese con su contenido. Siempre use protección para los ojos y oídos cuando opere esta máquina.

shindaiwa®

Número de Parte 72540-93112 Rev. 5/05

Introducción

La Serie 350 de desmalezadoras Shindaiwa, han sido diseñadas y construídas para suministrar un rendimiento superior sin comprometer calidad, comodidad ni durabilidad. Los motores de alto rendimiento Shindaiwa representan la tecnología líder del motor de 2 tiempos. Son motores de peso y cilindrada sumamente bajos que desarrollan una excepcional alta potencia. Como propietario/operario, usted no tardará en comprobar que Shindaiwa es la única máquina en esta clase.

Importante!

La información contenida en este manual describe unidades disponibles a la fecha de su publicación.

Shindaiwa Inc. se reserva el derecho de realizar cambios a sus productos sin previo aviso, y sin la obligación de hacer modificaciones a máquinas fabricadas previamente.

CONTENIDO

Página

Declaraciones de Seguridad 2
Instrucciones generales de seguridad...3
Verificación de la condición
de la unidad.....3
Etiquetas de seguridad.....5
Descripción de la unidad.....6
Especificaciones.....6
Ensamblaje 7
Mezcla de combustible.....12
Arranque del motor 13
Parada del motor.....14
Ajuste de marcha mínima.....14
Correa de hombros y arnés.....15
Corte de césped (cabezal) 15
Uso de disco/cuchilla
de desmalezadora 16
Mantenimiento 17
Guardachispas.....19
Almacenamiento de largo plazo.....19
Afilado de disco/cuchilla.....19
Guia diagnóstico.....20

Declaraciones De Seguridad

A travéz de este manual se encuentran "declaraciones de seguridad" especiales.

ADVERTENCIA!

Toda información precedida por un símbolo triangular de advertencia y la palabra ADVERTENCIA! contiene información o procedimientos que se deben cumplir para prevenir sufrir lesiones.

PRECAUCIÓN!

Toda información precedida por la palabra PRECAUCION! contiene información que se debe cumplir para evitar daños mecánicos a su equipo de la serie 350.

!IMPORTANTE!

Toda información precedida por la palabra "IMPORTANTE" contiene información especial y significante.

NOTA:

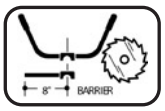
Toda información precedida por la palabra "NOTA" contiene información útil que puede hacer su trabajo más fácil.

Lea y siga las recomendaciones de este manual del operario. De no hacerlo podria resultar en lesiones graves.

Use proteccion para los ojos y proteccion para los oidos en todo momento que este operando esta maquina.

Mantenga a los transeuntes a una distancia minima de 15 metros (50 pies) mientras la maquina este en operacion.

Mantengase alerta por objetos lanzados o rebotes.



No opere esta unidad con un disco/cuchilla al menos de que esté equipada con un mango aprobado por Shindaiwa.

Siempre use un arnes cuando opere esta unidad con disco/cuchilla. Un arnes tambien es recomendado cuando use cable de nylon.

Si esta unidad se usa como una desmalezadora, mantengase alerta de los rebotes del disco. Un disco atascado puede causar que la desmalezadora tenga movimientos repentinos y puede que el operador pierda control de la maquina.

!IMPORTANTE!

El propósito de los procedimientos operacionales descritos en este manual es ayudarle a obtener el más alto rendimiento de su máquina y proteger a usted y a otras personas de sufrir lesiones. Estos procedimientos son pautas operativas para una operación segura bajo la mayoría de condiciones y no tienen el propósito de substituir las normas y/o leyes vigentes en su área. Si tiene alguna pregunta relacionada con su desmalezadora o si no entiende alguna información contenida en este manual, consulte a su distribuidor Shindaiwa, quien le atenderá con gusto. También puede comunicarse con Shindaiwa Inc. a la dirección que aparece en la contra portada de este manual.

Instrucciones Generales de Seguridad

Trabaje con cuidado

Podadoras y desmalezadoras operan a velocidades altas y pueden causar daños o lesiones serias si son malusadas o abusadas. Nunca permita que una persona sin entrenamiento o instrucción opere esta unidad !

ADVERTENCIA!

Nunca instale accesorios de corte no autorizados.

ADVERTENCIA!

Use Buen Juicio

NUNCA opere el motor cuando transporte la unidad.
NUNCA opere la unidad en el interior! Cerciorese que siempre haya buena ventilación. El humo o gases del escape del motor pueden causar serias lesiones o la muerte.
SIEMPRE use el accesorio de corte apropiado.
SIEMPRE pare el motor inmediatamente si repentinamente empieza a vibrar. Inspeccione el accesorio de corte por partes quebradas, faltantes o instaladas incorrectamente.
NUNCA extienda el cable de nylon más allá de lo especificado para su máquina.
SIEMPRE mantenga la máquina lo más limpia posible. Mantengala libre de vegetación, barro, etc.
SIEMPRE sujete la máquina firmemente con ambas manos cuando corte o recorte, y mantenga el control en todo momento.
SIEMPRE mantenga los mangos limpios.
SIEMPRE desconente el cable de bujía antes de hacer mantenimiento a la máquina.
SIEMPRE, si el disco/cuchilla se enreda en un corte, apague el motor inmediatamente. Saque la rama o árbol para liberar el disco/cuchilla.

IMPORTANTE!

Las unidad no tienen los guardachispas ya instaladas en los silenciadores. Antes de usar la máquina, averigue cualas con las normas locales y federales para deteminar si guardachispas son requeridos.

Mantengase Alerta

Debe de estar físicamente y mentalmente en forma para operar esta máquina con seguridad.

ADVERTENCIA!

Nunca opere ninguna máquinaria motorizada si está cansado o si está bajo la influencia de alcohol, drogas o medicamentos o cualquier otra substancia que pueda afectar su abilidad y juicio.

ADVERTENCIA!

Disminuya El Riesgo de Incendios.

NUNCA fume ni encienda fuegos cerca del motor.
SIEMPRE pare el motor y permita que se enfrie antes de volver a llenar el tanque. Evite sobre llenar el tanque y limpie cualquier derrame de combustible.
SIEMPRE : Inspeccione la máquina por pérdidas de combustible, antes de cada uso. Durante cada llenado, verifique posibles pérdidas alrededor de la tapa o tanque de combustible. Si existen pérdidas de combustible evidentes, pare inmediatamente de utilizar la máquina. Pérdidas de combustible deben de ser reparadas antes de cada uso.
SIEMPRE aleje la máquina del área de combustible o de otros materiales inflamables antes de arrancar el motor.
NUNCA coloque materiales inflamables cerca del silenciador de la máquina.

Condición de la Unidad

NUNCA opere la unidad sin el protector del accesorio de corte o sin equipo de protección (arnés, interruptor de encendido, el gancho retén del disco/ cuchilla, etc.)

ADVERTENCIA!

El protector del accesorio de corte o equipo de protección no garantiza protección contra rebotes. USTED SIEMPRE DEBE PROTEGERSE DE DESPOJOS VOLANTES!

Use solamente repuestos y accesorios autorizados por Shindaiwa en su desmalezadora Shindaiwa. No haga modificaciones a la máquina sin la aprobación escrita de Shindaiwa, Inc.

SIEMPRE cerciórese de que el accesorio de corte esté propiamente instalado y firmemente apretado antes de usar.
NUNCA use un accesorio de corte rajado o doblado. Si un accesorio propiamente instalado vibra, Reemplácelo con uno nuevo y vuelva a revisar.
SIEMPRE pare el motor inmediatamente y revise en busca de daños si golpea un objeto extraño o si la unidad se enreda. No opere con equipo dañado o quebrado.
NUNCA permita que el motor funcione a altas revoluciones sin carga. De lo contrario, podría dañar el motor.
NUNCA use la máquina con sujetadores o soportes de accesorios desgastados o dañados.
NUNCA corte con un disco sin filo. De lo contrario, aumentará el riesgo de impulso del disco y pueda que cause daño al equipo.

El Operario Debidamente Equipado

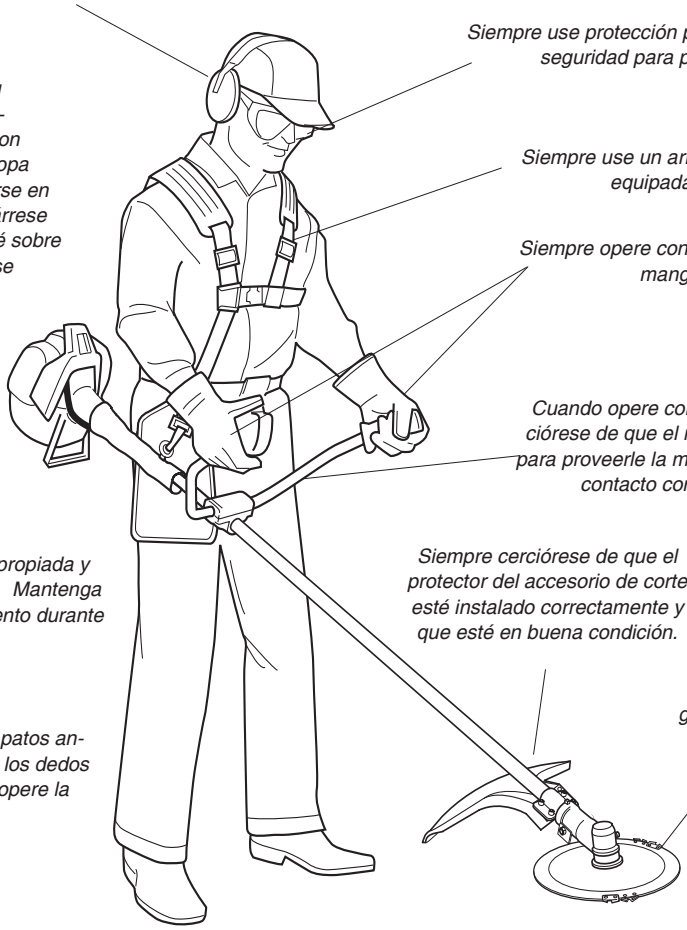
Use un protector auditivo y un casco o sombrero.

Siempre use protección para los ojos tal como lentes de seguridad para protegerse de objetos lanzados.

Use ropa de su talla para protejer su piernas y brazos. Los guantes siempre proveen protección adicional y son altamente recomendados. No use ropa holgada o joyas que puedan atascarse en la máquina o en la vegetación. Amárrese el cabello largo de tal forma que esté sobre el nivel de los hombros. NUNCA use pantalones cortos.

Siempre use un arnés cuando opere una unidad equipada con disco/cuchilla.

Siempre opere con ambas manos sujetando el mango firmemente.



Cuando opere con un disco/cuchilla, cerciórese de que el mango este posicionado para proveerle la máxima protección y evitar contacto con el disco/cuchilla.

Mantenga una posición apropiada y nunca extienda el cuerpo. Mantenga su balance en todo momento durante el uso de la máquina.

Siempre cerciórese de que el protector del accesorio de corte esté instalado correctamente y que esté en buena condición.

Mantenga una posición segura y nunca extienda el cuerpo. Mantenga su balance en todo momento durante el uso de la máquina.

Use calzado apropiado (botas o zapatos antideslizantes): no use zapatos con los dedos descubiertos o sandalias. Nunca opere la máquina descalzo!

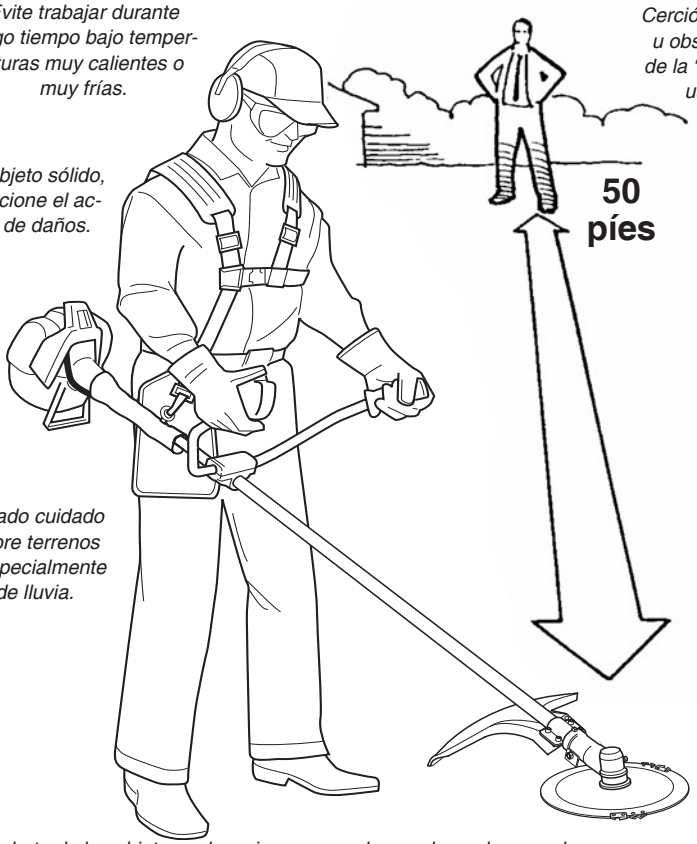
Figura 1

Esté Alerta del Area de Trabajo

Evite trabajar durante largo tiempo bajo temperaturas muy calientes o muy frías.

Cerciórese de que los transeúntes u observadores que estén fuera de la "zona de peligro" de 50 píes usen protección de ojos.

Si hace contacto con un objeto sólido, detenga el motor e inspeccione el accesorio de corte en busca de daños.



Reduzca el riesgo de que algún transeúnte sea golpeado por un objeto volante. Asegurese de que nadie esté dentro de 50 píes (15 metros) de distancia de un accesorio en operación. Esto es aproximadamente 16 pasos.

SIEMPRE mantenga su area de trabajo libre de basura u objetos que pueden rebotar contra usted o contra transeúntes. Cuando trabaje en un terreno rocoso o cerca de cables o cercas eléctricas, use extremo cuidado y evite tocarlos con el accesorio de corte.

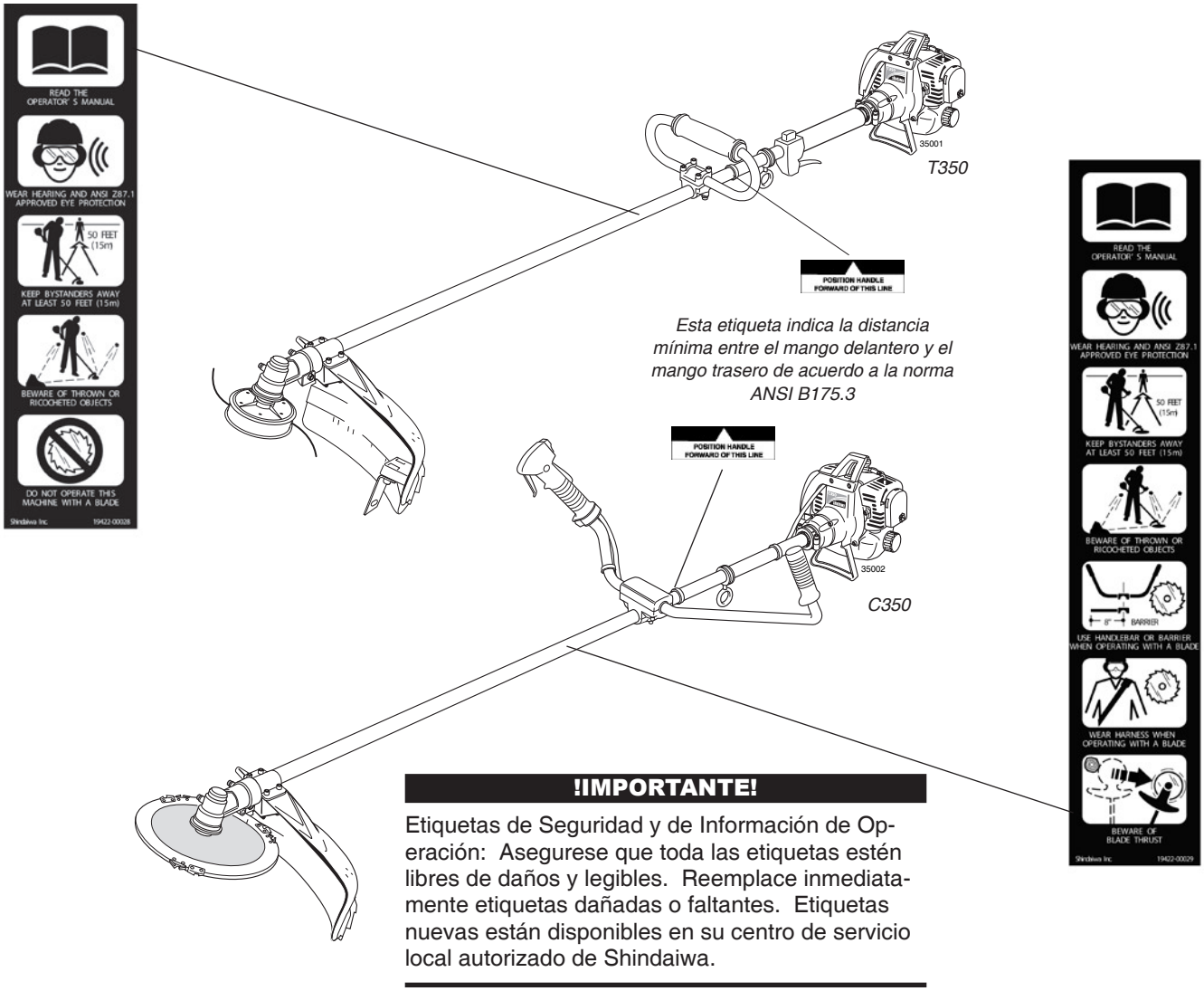
Tenga extremado cuidado al trabajar sobre terrenos resbalosos, especialmente en tiempo de lluvia.

Esté alerta del disco en rotación cuando corte maleza. Un disco en rotación puede causar lesiones mientras continua girando después de que el gatillo del acelerador ha sido soltado y después de que el motor ha sido apagado.

Esté constantemente alerta de los objetos y despojos que puedan ser lanzados por el accesorio de corte o rebotados.

Figura 2

Etiquetas de Seguridad


READ THE OPERATOR' S MANUAL
WEAR HEARING AND ANSI Z87.1 APPROVED EYE PROTECTION
50 FEET (15m)
KEEP BYSTANDERS AWAY AT LEAST 50 FEET (15m)
BEWARE OF THROWN OR RICOCHETED OBJECTS
DO NOT OPERATE THIS MACHINE WITH A BLADE
Shindaiwa Inc 19422-00028
35001
T350
POSITION HANDLE FORWARD OF THIS LINE
Esta etiqueta indica la distancia mínima entre el mango delantero y el mango trasero de acuerdo a la norma ANSI B175.3
POSITION HANDLE FORWARD OF THIS LINE
35002
C350
READ THE OPERATOR' S MANUAL
WEAR HEARING AND ANSI Z87.1 APPROVED EYE PROTECTION
50 FEET (15m)
KEEP BYSTANDERS AWAY AT LEAST 50 FEET (15m)
BEWARE OF THROWN OR RICOCHETED OBJECTS
8"
BARRIER
USE HANDLEBAR OR BARRIER WHEN OPERATING WITH A BLADE
WEAR HARNESS WHEN OPERATING WITH A BLADE
BEWARE OF BLADE THRUST
Shindaiwa Inc 19422-00029

!IMPORTANTE!

Etiquetas de Seguridad y de Información de Operación: Asegurese que toda las etiquetas estén libres de daños y legibles. Reemplace inmediatamente etiquetas dañadas o faltantes. Etiquetas nuevas están disponibles en su centro de servicio local autorizado de Shindaiwa.

Figura 3

Descripción de la unidad

Use las ilustraciones como guía, familiarícese con esta unidad y sus varios componentes. Conociendo la unidad le ayudará a obtener alto rendimiento, vida útil más prolongada y operación con seguridad.

Antes de Ensamblar

Antes de ensamblar este producto, por favor cerciórese de que tenga todo los componentes requeridos para una unidad completa :

- Ensamblaje de motor (tren motriz)
- Ensamblaje del Tubo Exterior
- Protector del accesorio de corte
- Accesorio de corte (cabezal o disco de desmalezadora)
- Juego de herramientas, incluyen : llave hexagonal y combinación de llave bujía destornillador.

Inspeccione todos los componentes por posibles danos.

Importante!

Los términos “izquierda”, “mano izquierda”, y “LH”; “derecha”, “mano derecha”, y “RH”, “delantera” y “trasera”, indican direcciones desde el punto de vista del operador durante la operación normal de este producto.

ADVERTENCIA!

No haga modificaciones o alteraciones no autorizadas a ninguna de éstas máquinas ni a sus componentes.

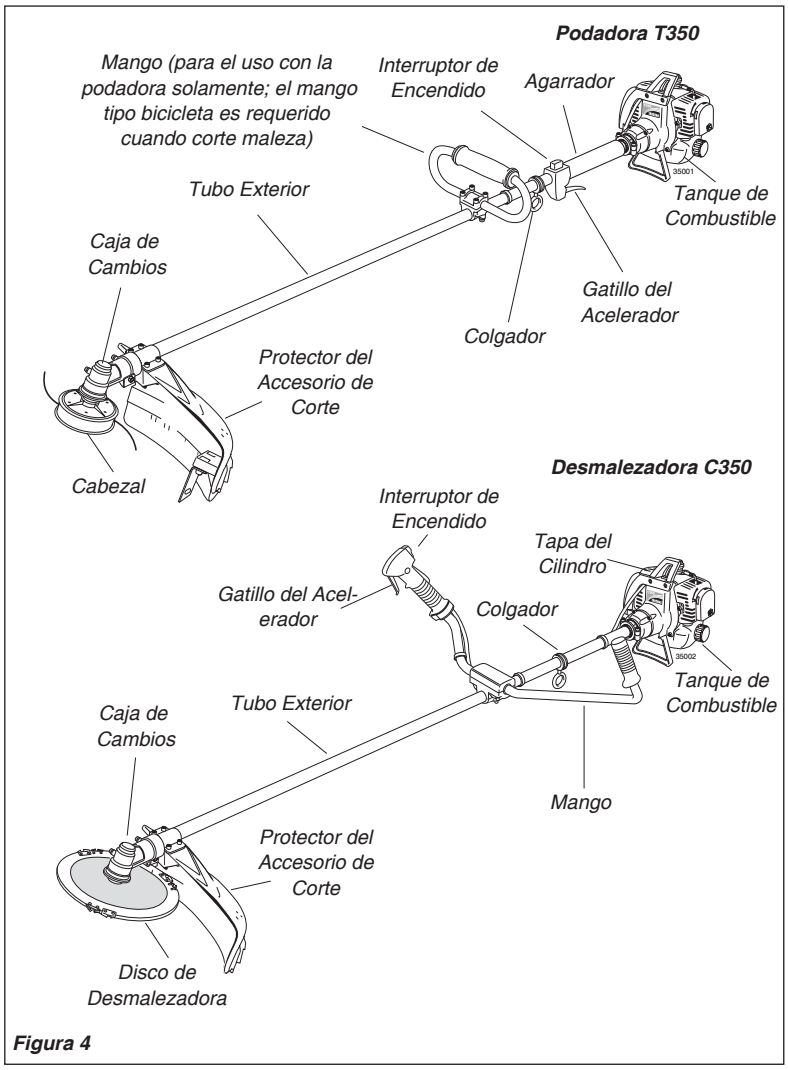


Figura 4

Especificaciones

Modelo de motor	S350 motor
Peso sin combustible C350	16.8 libras/7.6 kg
Peso sin combustible T350	15.2 libras/6.9 kg
Tipo	2 tiempos, cilindro vertical, enfriado por aire
Diámetro x Carrera	36 mm x 33 mm
Cilindrada	33.6 cc /2.1 pulg. Cúbicas
Potencia Máxima	1.8 HP @7500 rpm (min-1)
RPM Gama de operación	5500-8500 rpm (min-1)
Tipo de Transmisión	Automática, embrague centrífugo con engranajes helicoidales
Combustible/Aceite	50:1 con aceite de mezcla para motor de 2 tiempos Shindaiwa.
Capacidad del Tanque de Combustible, T350	34 onzas/1000 ml
Capacidad del Tanque de Combustible, C350	34 onzas/1000 ml
Tipo de Carburador	TK, tipo diafragma
Sistema de Encendido	T=otalmente electrónico, controlado por transistor
Bujía, unidades EMC	Champion CJ8, (compatibilidad electromagnética) NGK BMR6A
Combustible/Aceite	50:1 con aceite de mezcla para motor de 2 tiempos Shindaiwa.
Filtro de Aire	Elemento de espuma
Metodo de Arranque	Recular
Metodo de Parada	Interruptor,corredizo de puesta a tierra.
Mango	Mango circular (T350)/ Mango tipo bicicleta (C350)

Especificaciones sujetas a cambio sin previo aviso.

Ensamblaje: (Eje central/Motor T350/C350)

1. Coloque el motor sobre una superficie plana, descansando en su base. (la bujía hacia arriba)
2. Use la llave hexagonal de 4mm para aflojar los dos tornillos de la abrazadera del tubo.

T350

- Use un destornillador para aflojar los dos tornillos de la abrazadera del acelerador.
- Deslice el tubo exterior a travéz del ensamblaje del acelerador y hacia dentro del sujetador del tubo central. Consulte la figura 5.

C350

- Deslice el ensamblaje del tubo central dentro del sujetador del tubo central. Consulte la figura 5.

PRECAUCIÓN!

No fuerce el tubo dentro del motor! Si la instalación de tubo del eje se dificulta, gire el tubo exterior o el eje principal hasta que sienta que las estrias del eje central encajan dentro de la cubierta del ventilador. La calcomanía del tubo exterior debe estar alineada con el sujetador del tubo del eje central como se muestra!

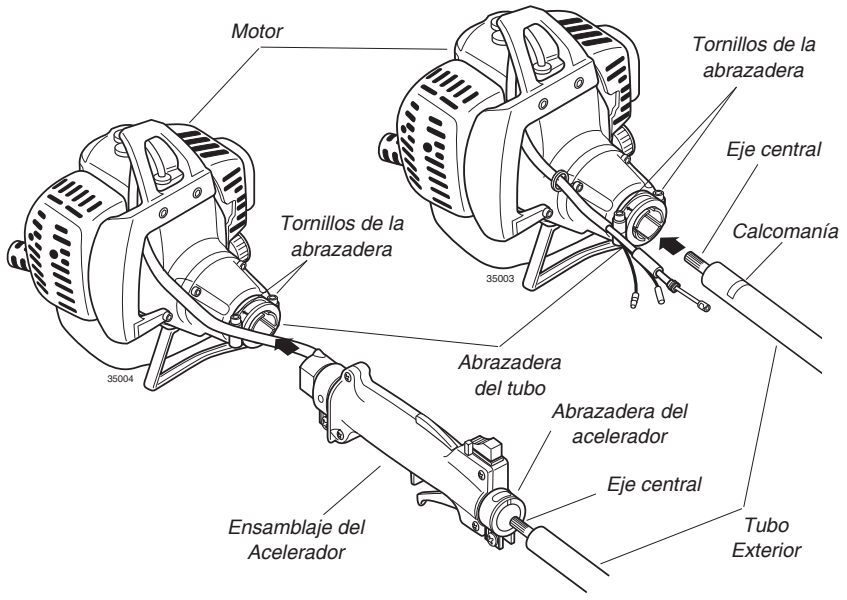


Figura 5

3. Gire el tubo exterior hasta que el eje de salida de la caja de engranajes esté cara abajo, y alejado de la bujía del motor.
4. Apriete igualmente ambos tornillos de fijación.
5. (T350) Posicione el ensamblaje del acelerador con la palanca del acelerador hacia abajo (alejada de la bujía), y apriete ambos tornillos de fijación seguramente.

Ensamblaje

1. Use la llave hexagonal de 4mm para retirar los tornillos de retención de la tapa inferior del mango circular. Retire la tapa de la abrazadera, y note la posición de la arandela del espaciador instalada entre las mitades de la abrazadera. Consulte la figura 6.
2. Coloque el ensamblaje del mango circular en el tubo exterior de 8 a 10 pulgadas del ensamblaje del acelerador y hacia adelante de la etiqueta de posición del mango. Reemplace la arandela del espaciador, y luego vuelva a ensamblar la tapa inferior al mango circular en orden reverso al desamblar.

PRECAUCION!

El no instalar propiamente la arandela del espaciador puede causar daños a la abrazadera del mango y/o al ensamblaje del tubo del eje.

3. Firmemente apriete ambos tornillos de retención de la tapa inferior.

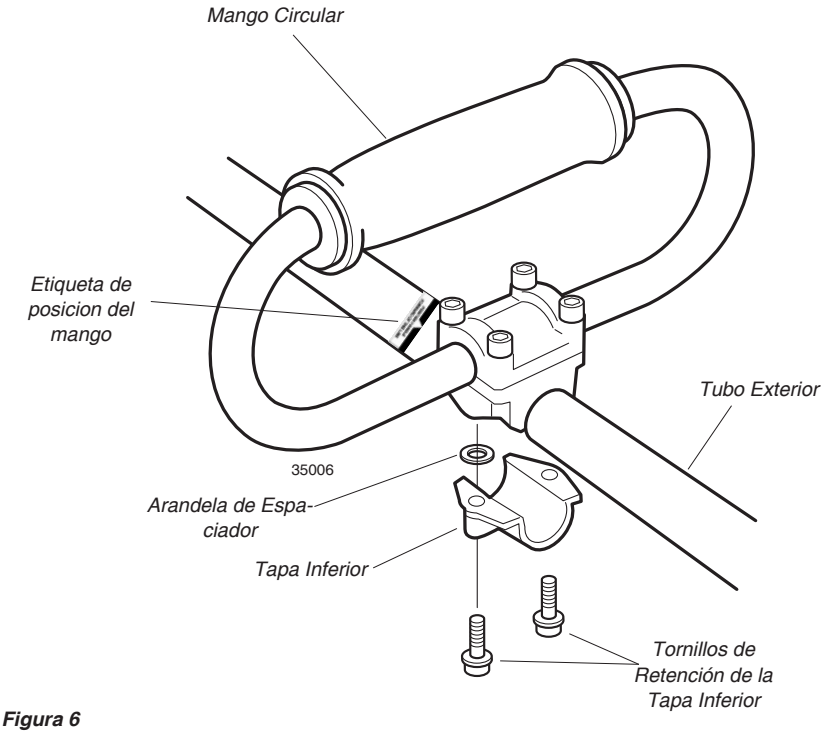


Figura 6

Mango tipo barra y ensamblaje del acelerador (C350)

1. Use una llave hexagonal de 4mm para retirar los tornillos de retención de la tapa inferior de la abrazadera del mango tipo bicicleta. Retire la tapa de la abrazadera.
2. Posicione el mango tipo bicicleta en el tubo exterior adelante de las etiquetas de posición del mango como se muestra en la figura 7. Vuelva a ensamblar la tapa inferior de la abrazadera del mango en orden reverso al desamblaje. Consulte la figura 7.
3. Apriete firmemente ambos tornillos de retención de la tapa inferior.

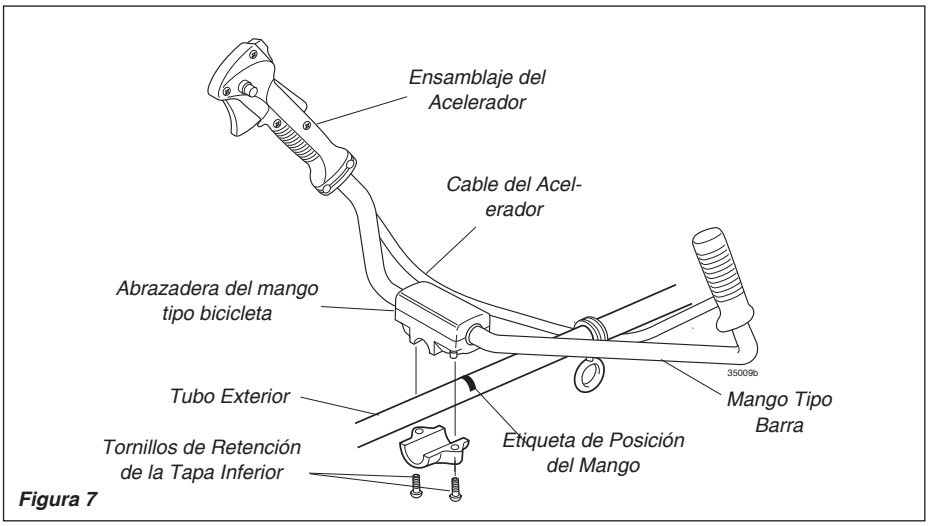


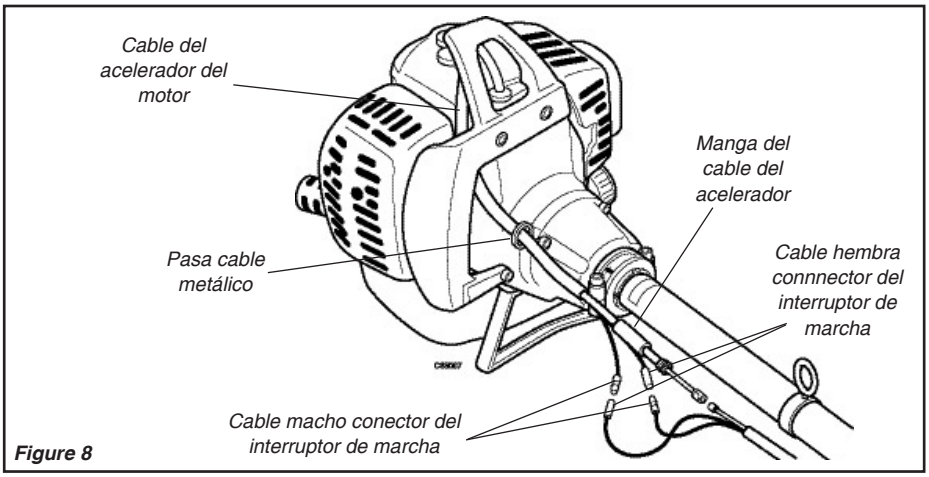
Figura 7

Conexión del Cable del Acelerador

1. Pase el cable del acelerador del motor por el agujero del pasa cable metálico. Consulte la figura 8.
2. Instale la manga del cable del acelerador sobre el cable del acelerador del motor. Consulte la figura 8.
3. Conecte los cables conectores del interruptor de marcha (dos cables). Ver figura 8.

¡IMPORTANTE!

Asegúrese que el extremo metálico de la manga del cable de aceleración del motor encaje en la ranura del conector de cable.


Cable del acelerador del motor
Manga del cable del acelerador
Pasa cable metálico
Cable hembra connnector del interruptor de marcha
Cable macho conector del interruptor de marcha
Figure 8

4. Conecte los extremos de los cables del motor y del acelerador. Ver la figura 9.
5. Centre la manga del cable del acelerador sobre el empalme de los cables y coloque el ensamblado en el cable conector del acelerador. Ver figura 9, 10.
6. Cierre el cable conector del acelerador presionando con la mano. Ver la figura 10.
7. Asegure cada extremo del conector con los amarres para cables. Ver la figura 11.
8. Instale el protector de cadera en el tubo exterior. Consulte la ilustración ampliada de la figura 11.

Conexión de los Extremos del Cable del Acelerador

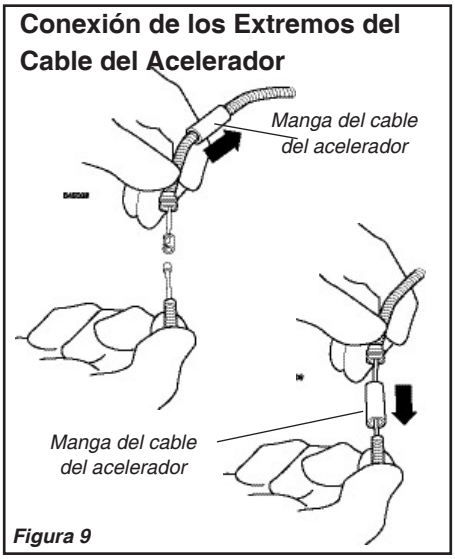


Figura 9

Instalación del Conector

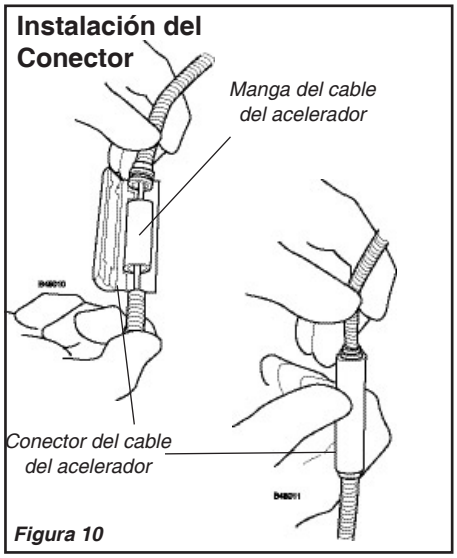


Figura 10

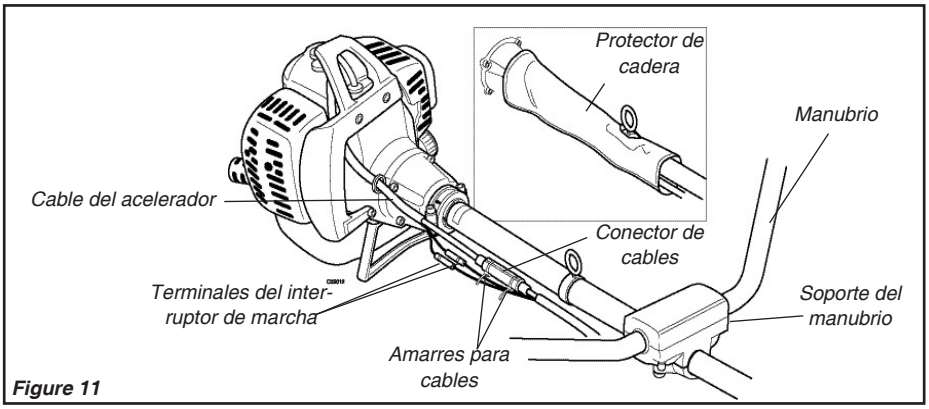


Figure 11

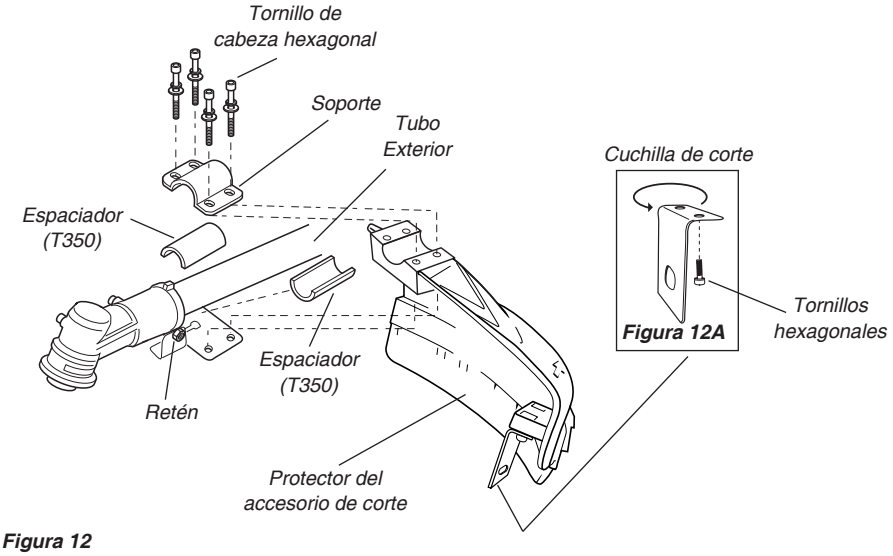


Figura 12

Figura 12A

Instale el Protector del accesorio de corte (T350/C350).

1. Inserte el protector del accesorio de corte entre el tubo exterior y la placa de montaje. Consulte la figura 12.

NOTA:

Pueda que sea necesario aflojar el retén y el tornillo sujetador para ajustar la placa de montaje del protector del accesorio de corte.

2. (T350 solamente) Coloque los dos espaciadores y el soporte sobre el tubo exterior e instale sin ajustar los cuatro tornillos de cabeza allen y apriete los cuatro tornillos. Consulte la figura 12.

PRECAUCIÓN!

Asegurese de que el tornillo sujetador y el retén estén debidamente apretados antes de apretar los cuatro tornillos de cabeza allen.

3. Apriete los cuatro tornillos de cabeza allen para asegurar el protector del accesorio de corte.

ADVERTENCIA!

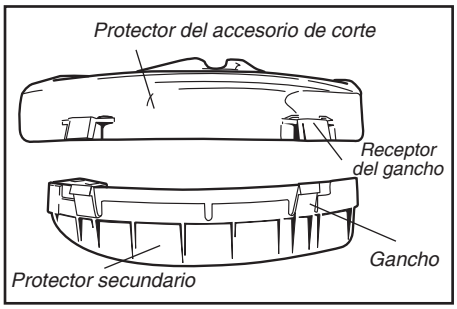
NUNCA opere la unidad sin el protector del accesorio de corte instalado y asegurado firmemente.

Protector Secundario T350/C350.
(cuando el cabezal está en uso)

1. Una la extensión del protector al protector del implemento de corte.

ADVERTENCIA!

JAMAS utilice esta maquina sin el protector secundario cuando el cabezal esté en uso.



PRECAUCIÓN!

Asegurase que el protector secundario este completamente enganchado con el receptor del gancho.

Para cambiar la posición de la cuhilla de corte.

La cuhilla para cortar el nylon puede ser colocada en dos posiciones y obtener un largos diferentes para cortar.

1. Retire los dos tornillos con una llave hexagonal de 4mm. Consulte la figura 12A.
2. Gire la cuchilla de corte. Consulte la figura 12A.
3. Reinstale los dos tornillos y aprietelos firmemente.

¡ADVERTENCIA!

La cuchilla de corte es muy aguda Use guantes para protejer sus manos.

NOTA:

Tenga cuidado y no pierda las dos tuercas en el protector del accesorio de corte, las tuercas no están capturadas.

Ensamblaje Cabezal de Recorte (T350/C350)

NOTA:

La T350 es enviada con el Sujetador A, el retén de disco (el retén de seguridad), el Sujetador B, el perno de eje, y el protector de perno instalado. El perno de eje tiene una rosca izquierda. Gire hacia las agujas del reloj para retirarlo.

1. Con el eje de salida de la caja de engranajes cara arriba, gire el eje central y el sujetador A hasta que la muesca en el sujetador A se alinie con la muesca en el borde de la caja de engranajes , y luego asegure el sujetador a la caja de engranajes insertando el lado más largo de la llave hexagonal a través de ambas muescas. Consulte la figura 13-A.
2. Usando la llave combinación de bujía/destornillador, retire el perno de eje, el protector de perno, el sujetador B y el retén de seguridad. (El protector de perno, perno de eje y el retén de seguridad no son usados con un cabezal de recorte). Consulte la figura 13-A.
3. Instale el sujetador B en el eje de la caja de engranajes. La muesca ranurada del sujetador B debe encajar con el eje de la caja de engranajes.

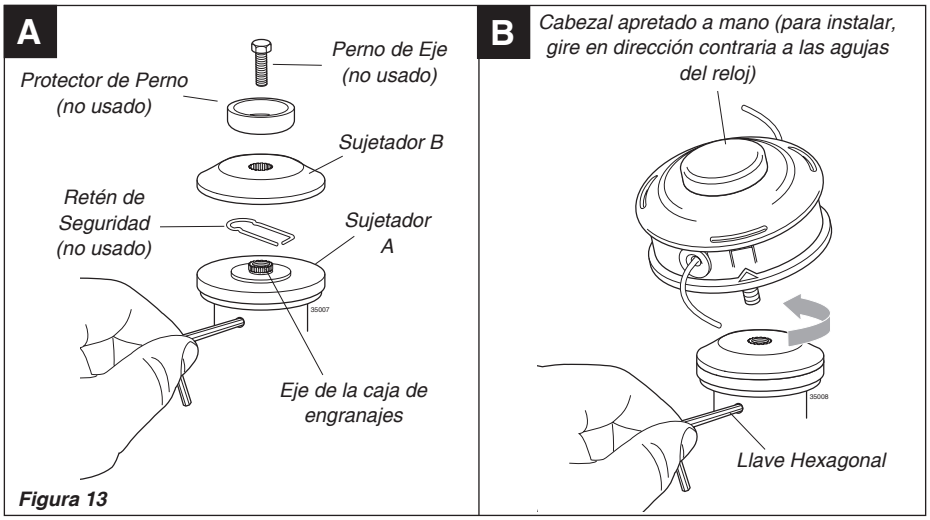


Figura 13

4. Usando la llave hexagonal para asegurar el Sujetador A, instale y apriete con la mano el cabezal (para instalar, gire en dirección contraria a las agujas del reloj). Consulte la figura 13-B.
5. Retire la llave hexagonal de la caja de engranajes y del sujetador.

¡ADVERTENCIA!

Una podadora de grama normal con mango en curva NUNCA debe ser operado con accesorios tipo cuchilla. Para usar cuchilla, la podadora debe estar equipada con un mango tipo bicicleta o un mango con barrera ubicado al frente del operario para reducir el riesgo de que el operario entre en contacto con el accesorio de corte (Norma ANSI B175.3). Cuando use una cuchilla, la unidad debe estar equipada con un arnés o correa.

La T350 debe ahora estar completamente ensamblada.

Ensamblaje

Instale el Disco/Cuchilla(C350)

Nota:

La C350 es enviada con el Sujetador A, el retén de seguridad, el Sujetador B, el perno de eje, y el protector de perno instalado. El perno de eje tiene una rosca izquierda y se retira girando en dirección a las agujas del reloj.

1. Con el eje de salida de la caja de engranajes cara arriba, gire el eje de cambios y el sujetador A hasta que la muesca en el sujetador A se alinie con la muesca en el borde de la caja de engranajes , y luego asegure el sujetador a la caja insertando el lado más largo de la llave hexagonal a través de ambas muescas. Consulte la figura 14.
2. Retire el perno del eje, el protector del perno y el sujetador B. Consulte la figura 14.
3. Deslice el retén de seguridad fuera del centro del eje. Consulte la figura 14-A.
4. Deslice el disco sobre el retén de seguridad y sobre el borde del sujetador A. Consulte la figura 14-B.

ADVERTENCIA!

El disco debe encajar en forma plana contra el borde del sujetador. La muesca de montaje del disco debe estar centrada sobre el patrón elevado en el sujetador de disco A.

Nota:

Cuando instale ciertos discos, pueda que sea necesario retirar temporalmente el retén de seguridad.

5. Asegure el disco en el eje centrando el retén de seguridad. Consulte la figura 14-C.
6. Instale el sujetador B en el eje de la caja de engranajes. Consulte la figura 15.

Importante!

El hueco maquinado en el sujetador B debe rodear completamente el retén de seguridad, y ambos sujetadores deben estar planos contra la superficie del disco.

7. Asegure el sujetador A a la caja de engranajes insertando el lado más largo de la llave hexagonal a travéz de ambos huecos como fué hecho en el procedimiento número 1 y apriete el perno del eje con la llave combinación de bujía/destornillador. Consulte la figura 16.
8. Retire la llave hexagonal.

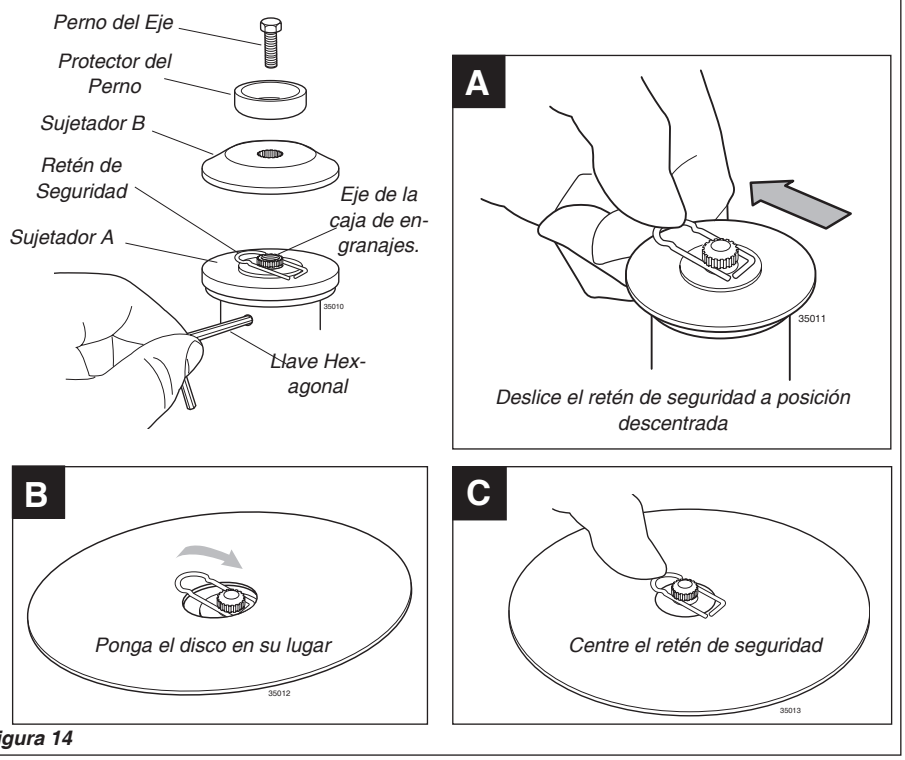


Figura 14

ADVERTENCIA!

El disco debe encajar en forma plana contra el borde del sujetador. La muesca de montaje del disco debe estar centrada sobre el patrón elevado en el sujetador de disco A.

ADVERTENCIA!

Nunca opere la desmalezadora sin el retén de seguridad instalado y ambos sujetadores asegurados firmemente y planos contra la superficie del disco!

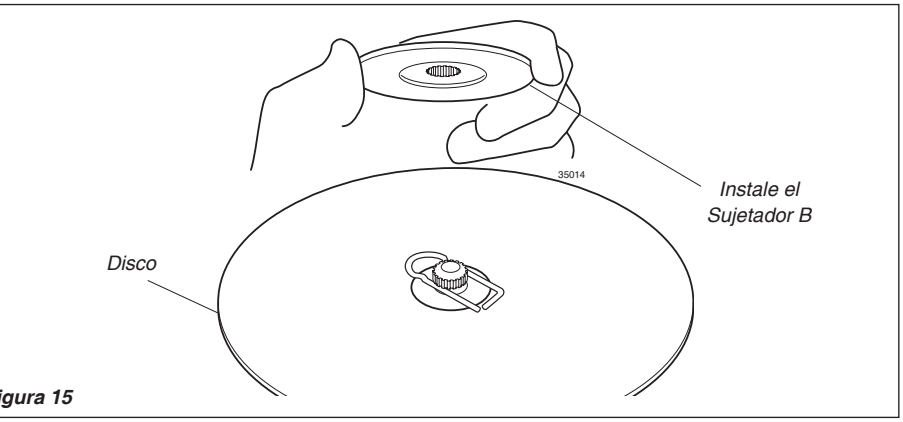


Figura 15

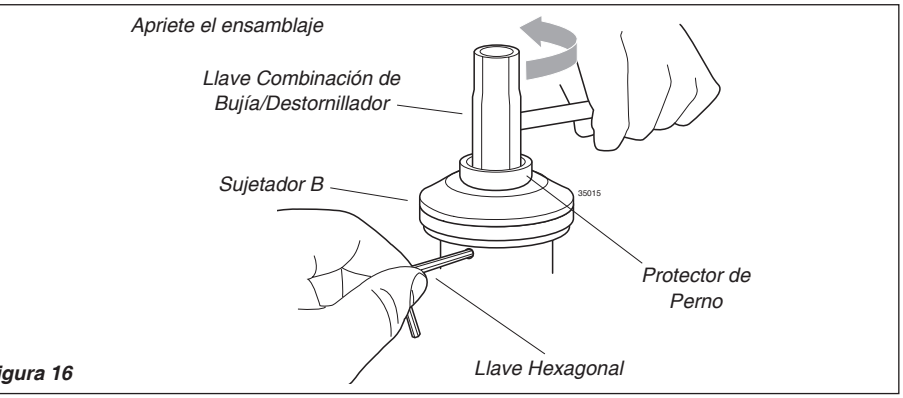


Figura 16

La C350 debe estar ahora completamente ensamblada.

Ajuste la Holgura del Cable del Acelerador

1. Pruebe que la palanca del acelerador opere suavemente. Si nota alguna dureza o enredo, la causa debe ser identificada y corregida antes de poner en servicio a la podadora o a la desmalezadora.
2. Pruebe la palanca del acelerador y su holgura correcta de aproximadamente 7mm en la posición de marcha mínima. Consulte las figuras 16 y 17. Si es necesario, ajustes pueden ser realizados en el carburador :

- Moviendo temporalmente la cubierta del ajustador para exponer el cable ajustador.
- Aflojando la tuerca de seguridad del cable y luego tornillando el cable del ajustador para dentro o fuera hasta conseguir la holgura deseada. Consulte la figura 19.

Verifique la Holgura

Desmalezadora C350

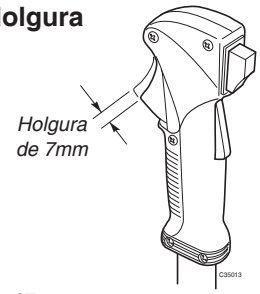


Figura 17

Máquina de Recortar Césped T350

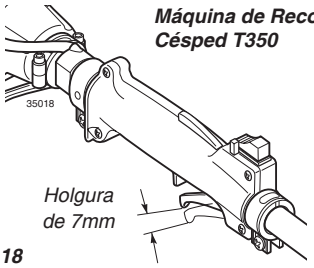


Figura 18

Ajuste de la Holgura

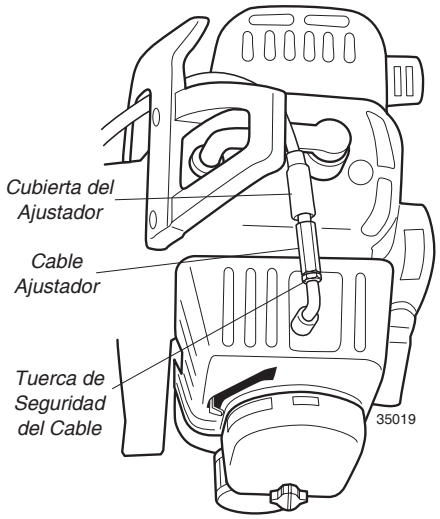


Figura 19

Mezcla de Combustible

PRECAUCION!

Algunas gasolinas contienen alcohol como un oxigenante. Combustibles oxigenados pueden aumentar la temperatura del motor durante su funcionamiento. Bajo ciertas condiciones, combustible con alcohol puede reducir la calidad lubricante de algunos aceites de mezcla. Nunca use ningún combustible que contenga más de 10% de alcohol por volumén! Aceites genéricos y algunos aceites para motores fuera de borda pueda que no sean para el uso en motores de 2 tiempos, de alto rendimiento , y no deben ser usados en su motor Shindaiwa!

PRECAUCION!

Este motor está diseñado solamente para funcionar con una mezcla de 50:1 de gasolina sin plomo y aceite de mezclar para motores de 2 tiempos. El uso de aceites de mezclar no autorizados puede conducir a excesos de depósitos de carbón.

- Use solamente gasolina fresca, limpia y sin plomo, con índice de octanaje de 87 o superior.
- Mezcle el combustible con 50 :1 aceite de mezclar para motores de 2 tiempos o con el equivalente aceite de mezcla para motores de 2 tiempos de calidad superior.

Ejemplos de cantidades de mezcla a proporción de 50:1

- 1 galón de gasolina por 2.6 onzas de aceite de mezclar
- 5 litros de gasolina por 100 ml de aceite de mezclar

IMPORTANTE!

Mezcle solamente el combustible necesario para uso inmediato! De ser necesario almacenar el combustible por más de 30 días, y si no se está usando aceite Shindaiwa ONE con estabilizador de combustible, entonces el combustible debe ser tratado primero con un estabilizador como por ejemplo STA-BIL™.

Llenando el Tanque de Combustible

ADVERTENCIA!

Disminuya el riesgo de incendios!

- Pare el motor antes de volver a llenar el tanque.
- Siempre deje enfriar el motor antes de volver a llenar el tanque!
- Limpie todo derrame de combustible y aleje el motor por lo menos 10 pies (3 metros) del depósito de combustible antes de volver a prender el motor!
- Nunca comienze u opere esta máquina si existe una périda de combustible.
- Nunca comienze u opere esta máquina si el carburador, líneas de comustible y/o tapa de tanque o tanque de combustiblese encuentran dañados.
- Nunca fume o encienda fuegos cerca del motor o del combustible!
- Nunca coloque material inflamable cerca del silenciador del motor!
- Nunca opere el motor sin antes comprobar que el silenciador estén funcionando adecuadamente.

1. Posicione la maquina sobre una superficie plana y nivelada.
2. Retire cualquier suciedad o despojos alrededor de la tapa de combustible.
3. Retire la tapa de combustible y llene el tanque con combustible fresco y limpio .
4. Reinstale la tapa de combustible y apriete firmemente.

Arranque del Motor

IMPORTANTE!

El encendido del motor está controlado por un interruptor de dos posiciones montado en el acelerador indicando "I" (encendido o arranque) y "O" (apagado o pare).

1. Posicione la palanca del acelerador en marcha mínima haciendo lo siguiente:
   a. Deprima y sostenga la palanca A del acelerador.
   b. Apriete y sostenga la palanca B del acelerador (hacia el manubrio)
   c. Deprima y sostenga el botón C de la palanca del acelerador.
   d. Mientras deprime el botón C, suelte el seguro de la palanca B y A.
2. Deslice el interruptor hacia la posición 'I' (encendido).
3. Bombee el motor deprimiendo repetidamente la bombilla de cebado del carburador hasta que vea pasar combustible por el tubo de retorno transparente.

IMPORTANTE!

La bombilla de cebado solamente empuja combustible a travéz del carburador. Presionando repetidamente la bombilla de cebado no ahogará el motor con combustible.

el motor moviendo la palanca del estrangulador para arriba hacia la bujía (el estrangulador está cerrado). Consulte la figura 21.

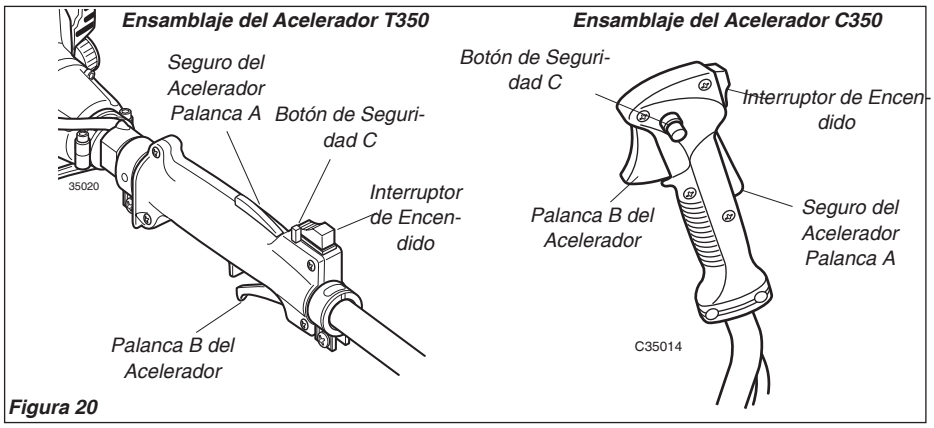


Figura 20

ADVERTENCIA!

Mantengase alejado del accesorio de corte, puede girar cuando el motor es arrancado!

- Coloque la desmalezadora sobre el suelo cuando la arranque. **Nunca arranque el motor desde la posición de operación.**
- Verifique su posición y sujete la máquina con firmeza.
- Mantenga a los transeúntes y animales alejados cuando arranque.

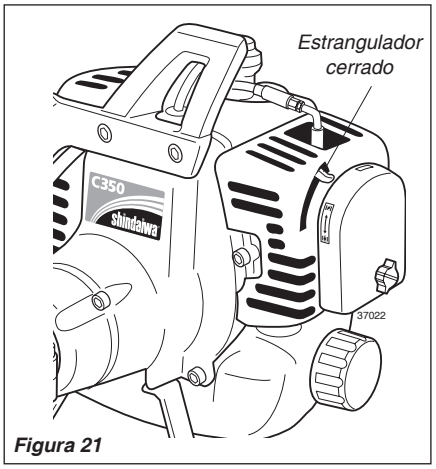


Figura 21

Arranque del Motor

5. Mientras sujeta el tubo exterior firmemente con su mano izquierda, use su mano derecha para jalar el manubrio del arrancador despacio hacia arriba hasta que sienta que el arrancador enganche.
6. Arranque el motor jalando rápidamente hacia arriba el manubrio del arrancador.

PRECAUCION!

El arrancador recular puede ser dañado fácilmente por abuso !

- Siempre enganche el arrancador antes de intentar arrancar el motor.
- Nunca jale de la cuerda del arrancador hasta su máxima extensión.
- Siempre enbobine la cuerda del arrancador lentamente.

Cerciórese de que el accesorio de corte esté libre de obstrucciones!

Figura 22

Arranque del motor

Cuando el motor arranca o enciende-

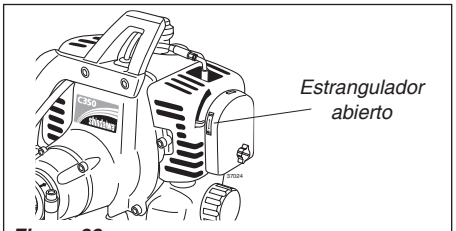


Figura 23

7. Habra el estrangulador moviendo la palanca para abajo (hacia el tanque de combustible). Consulte la figura 23.
8. Si el motor no continua encendido, repita los procedimientos de arranque previamente descritos.
9. Una vez que encienda el motor, limpie el exceso de combustible de la cámara de combustión, acelerando varias veces el motor con la palanca del acelerador.

ADVERTENCIA!

El accesorio de corte girará cuando se acelera el motor!

10. Operando el acelerador automáticamente desenganchará la marcha mínima.

Si el motor no enciende –

Repita los procedimientos de arranque para un motor frío o caliente. Si el motor falla en arrancar, siga los siguientes procedimientos para 'arranque de un motor ahogado'.

Parada del Motor

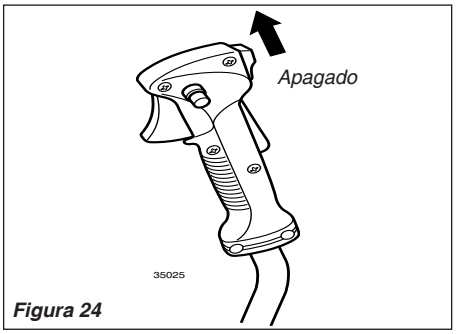


Figura 24

Ponga el motor en marcha mínima por dos o tres minutos antes de apagarlo, luego deslice el interruptor de ignición a la posición "O" (motor apagado). Consulte la figura 24.

Arrancando un maquina ahogada

1. Desconecte el cable de la bujía y luego use un llave de bujías para desentornillar la bujía (voltee en dirección contraria a las agujas del reloj para retirarla.
2. Si la bujía está sucia o empañada con combustible, limpie or reemplace la bujía conforme sea necesario. Para las especificaciones y calibraje de bujía consulte la página 17.
3. Arranque el motor varias veces para retirar el exceso de combustible de la cámara de combustión.

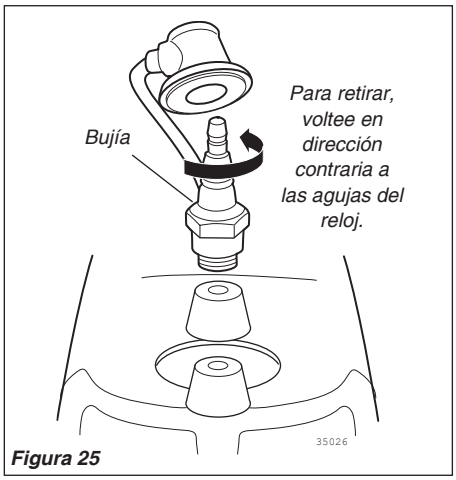


Figura 25

4. Reemplace la bujía y apriétela firmemente con una llave de bujías. Si tiene una llave de torsión disponible, ajuste la bujía a 148-165 pulgadas/libras (170-190 kg/cm).

PRECAUCION!

La instalación incorrecta de la bujía puede resultar en serios daños al motor!

5. Repita el procedimiento de arranque para un motor caliente.
6. Si el motor falla en arrancar o encender, consulte la guía diagnóstico al final de este manual.

Ajuste de Marcha Mínima

El motor debe retornar a marcha mínima cuando la palanca del acelerador es liberada. La marcha mínima es ajustable y debe ser suficientemente mínima para permitir que el embrague del motor libere el accesorio de corte.

Ajuste de Marcha Mínima

ADVERTENCIA!

El accesorio de corte NUNCA debe girar en velocidades mínimas! Si la marcha mínima no puede ser ajustada por el procedimiento descrito aquí, entronces devuelva la maquina a su distribuidor Shindaiwa para inspección.

1. Coloque la maquina en el suelo y encienda el motor. Déjelo funcionar en marcha mínima durante 2 ó 3 minutos hasta que caliente.

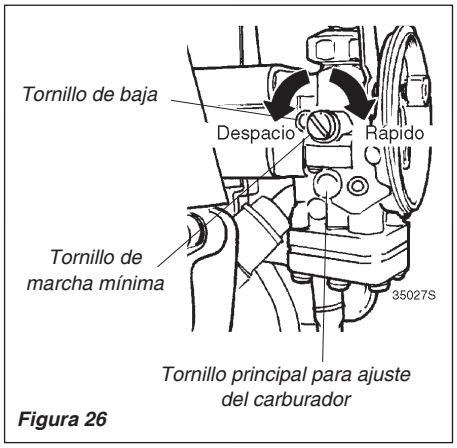


Figura 26

2. Si el accesorio de corte gira mientras el motor está en marcha mínima, dele vuelta al tornillo de ajuste de marcha mínima en el sentido contrario a las agujas del reloj hasta que el accesorio de corte deje de girar. Consulte la figura 26.
3. Si tiene un tacómetro disponible, la marcha mínima se debe ajustar a 3,000 rpm (±250) rpm (min^{-1}).

Los ajustes de mezcla de carburador iniciales para motores que no requieren cumplimiento de emisiones son :

Tornillo de aire despacio	0-1/2 vuelta.
Tornillo principal de ajuste	2 vueltas ± 1/4

Operación

Correa de Hombro y Arnes

IMPORTANTE!

Ajuste la correa de hombro o árnes de tal forma que la almohadilla descanse comodamente sobre los lados de los hombros y que el accesorio de corte esté paralelo al suelo. Asegure que todo los ganchos y dispositivos de ajuste estén asegurados.

Desmalezadoras

ADVERTENCIA!

Siempre use un árnes cuando opere esta unidad con un disco. Una correa de hombro es también recomendada cuando use cable de nylon.

NOTA:

El usar un árnes con una desmalezadora le permite mantener un control propio de la unidad y reduce la fatiga durante extensa operación.

Se requiere árnes al usar desmalezadoras.

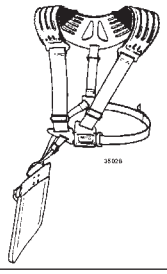


Figura 27

Máquinas de recortar césped

NOTA:

A pesar de que una correa de hombro no es requerida con el uso de podadoras, una correa de hombro puede aumentar la comodiad para el operador durante periódos extensos de operación.

Se recomienda el uso de correa de hombro.

Figura 28

Uso de la podadora (T350)

Su podadora Shindaiwa T350 pueda que esté equipada con uno de varios modelos de cabezales de corte de Shindaiwa, cada uno con caracteristicas para aplicaciones específicas y/o requisitos operacionales.

NOTA:

Un cabezal de nylon tambien puede ser instalado en la desmalezadora C350 Shindaiwa.

Para la operación adecuada, consulte siempre las instrucciones incluídas en el cabezal de corte. Entre los modelos de cabezales de corte disponibles se incluyen:

- **Semi-Automático:** La línea de corte es indexsada cuando el operario toca el suelo con el cabezal de corte durante el uso.
- **Manual:** El operario mide manualmente la línea con la recortadora de césped completamente detenida.
- **Fijo:** El operario debe apagar el motor y añadir manualmente nuevos largos de línea de corte.
- **Mayal:** Este dispositivo, diseñado para cortar mala hierba o maleza ligera, incluye tres cuchillas de nilón atornilladas al cabezal a travéz de pivotes.

PRECAUCION!

No presione el cable de nylon contra árboles, cercas de alambre o cualquier otro material que pueda atascar o romper el cable.

Velocidades de Operación del Motor

Opere la máquina a aceleración máxima cuando corte césped.

PRECAUCION!

Operación a bajas revoluciones por minuto puede conducir a la falla prematura del embrague.

Recorte y Podado de Césped

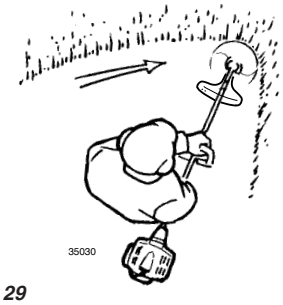


Figura 29

Sostenga la maquina de tal forma que el cabezal esté en angulo al área de corte. Para obtener máxima vida útil del cable de nylon, corte solamente con la punta del cable. Corte césped moviendo el cabezal de izquierda a derecha. Mantenga el cabezal horizontalmente. Consulte la figura 29.

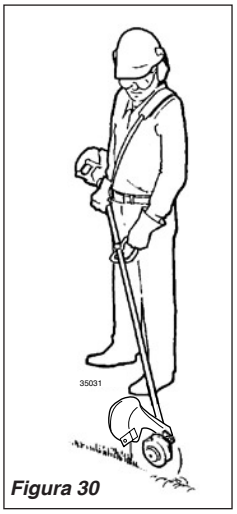


Figura 30

Bordes

Incline el mango más o menos a 100º hacia la izquierda (desde la posición horizontal) y avance hacia adelante, sosteniendo la maquina verticalmente como se demuestra. Consulte la figura 30.

Usando un disco (C350)

ADVERTENCIA!

- Antes de trabajar con una unidad equipada con un disco, siempre inspeccione y limpie los objetos en el área que puedan interferir o dañar el disco.
- **NUNCA** use un disco cerca de veredas, cercas, edificios u otros objetos que puedan causar lesiones o daños.
- **NUNCA** use un disco para ningún otro propósito aparte del cual ha sido diseñado.
- Cuando golpee un objeto sólido con un disco, siempre pare el motor y cuidadosamente inspeccione el disco en busca de daños. NUNCA OPERE LA DESMALEZADORA CON UN DISCO DAÑADO !
- Una unidad equipada con un disco debe estar equipada con un mango tipo bicicleta, así también como con un árnes o correa.
- **SIEMPRE** cerciore que el protector del accesorio de corte esté propiamente instalado antes de operar la unidad.

El disco gira en dirección contraria a las agujas del reloj. Para máximo rendimiento y para reducir el ser golpeado por despojos, mueva el disco de derecha a izquierda mientras avanza en su trabajo.
Ubique el disco de tal manera que los cortes se realizen entre las 8 horas y las 10 horas.(agujas de un reloj). NO CORTE entre las 10 horas y 5 horas. Vea figura 31.

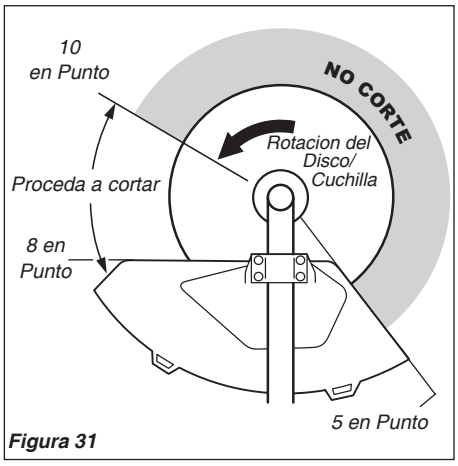


Figura 31

ADVERTENCIA!

Cuando corte madera con un disco, presione el disco lentamente. Nunca golpee o choque un disco en rotación contra la madera.

ADVERTENCIA!

NO USE discos de corte de dos dientes o discos de cuatro dientes no aprobados por shindaiwa con su desmalezadora.

Cortes Verticales

Sostenga la desmalezadora con el disco a un ángulo de 90 grados con respecto al suelo, de forma que el borde inferior del disco gire hacia el operario. Mueva el disco de arriba para abajo a travéz del corte, y corte solamente con el borde inferior del disco. Consulte la figura 32.

ADVERTENCIA!

Al efectuar cortes verticales, nunca permita que el disco sobrepase la altura de su cintura.

Figura 32

Rebote de Disco

El rebote de disco es un movimiento repentino de lado a lado o hacia atrás de la desmalezadora. Tal movimiento puede ocurrir cuando el disco se enreda o coje un objeto tal como ramas o troncos de árbol. ESTE CONSTANTEMENTE ALERTA DEL REBOTE DE DISCO Y PROTEJASE CONTRA SUS EFECTOS !

Mango tipo bicicleta para desmalezadora

El mango tipo bicicleta para desmalezadora ayuda a prevenir que el operario se mueva hacia adelante o que la unidad se mueva hacia atrás, impidiendo así el contacto del cuerpo con el accesorio de corte. SIEMPRE MANTENGA EL MANGO ASEGURADO EN SU SITIO EN LA UNIDAD !

Arnes para Desmalezadora

El árnes ofrece protección adicional contra los rebotes del disco. Adicionalmente, brinda un gran soporte y comodiad para una aperación segura y eficiente. Cuando use una desmalezadora, cerciorese que el mango y el árnes estén ajustados a la talla del operador que usa la unidad.

Velocidades de Operación del Motor

Opere el motor a máxima potencia mientras corte. Para mayor eficiencia de combustible, suelte el acelerador cuando voltee de regreso después de un corte.

- Para evitar posibles daños al motor, no permita que la desmalezadora funcione a altas velocidades sin carga.
- Evite operar el accesorio a velocidades bajas. De lo contrario, puede conducir a un desgaste rápido del embrague. Adicionalmente, la operación a baja velocidad tiende a hacer que el cabezal de corte se enrede con césped y despojos.

Mantenimiento General

ADVERTENCIA!

Antes de efectuar mantenimiento, reparación o limpieza en la máquina, cerciórese de que el motor y el accesorio de corte estén completamente detenidos. Desconecte el cable de bujía antes de efectuar servicio de mantenimiento.

ADVERTENCIA!

Los repuestos no estándar puedan que no operen propiamente con su máquina y pueden causar daño y conducir a una lesión personal.

NOTA:

El usar repuestos no estándar podría invalidar su garantia Shindaiwa.

Discos

Mantenga los discos afilados y revise la condición del disco frecuentemente. Si el rendimiento de un disco cambia repentinamente, pare el motor y revise el disco en busca de rajaduras u otro daño. Reemplace el disco dañado INMEDIATAMENTE !

ADVERTENCIA!

- Nunca repare un disco dañado soldándolo, enderezándolo o modificando su forma. Una vez alterado, podría quebrarse en plena operación y ocasionar lesiones personales serias.
- No use discos de corte de 2 dientes o discos de corte de 4 dientes no aprobados por Shindaiwa en su desmalezadora o podadora Shindaiwa.
- Los discos de corte no son intercambiables entre las bordeadoras o desmalezadoras. El uso de cualquiera unidad con discos o accesorios no aprobados para la respectiva unidad pueden ser peligrosos y ocasionar lesiones graves.

Silenciador

Esta máquina nunca debe ser operada con un silenciador defectuoso o faltante. Cerciórese de que el silenciador esté bien asegurado y en buena condición. Un silenciador usado o dañado es un riesgo de incendio y puede causar la perdida de audición.

Bujía

Mantenga la bujía y las conexiones de cable apretadas y limpias.

Sujetadores

Cerciórese de que las tuercas, pernos y tornillos (a excepción de los tornillos de ajuste del carburador) estén apretados.

Mantenimiento Diario

Antes de cada día de trabajo, efectúe lo siguiente:

- Retire toda suciedad y despojo del motor, revise las aletas de enfríamiento y el filtro de aire y límpielos de ser necesario.
- Cuidadosamente, retire cualquier acumulación de suciedad o despojo del silenciador y del tanque de combustible. La acumulación de suciedad en dichas áreas puede ocasionar el sobrecalentamiento del motor, inducir el gasto prematuro o crear un riesgo de incendio.
- Revise que no falten tornillos y que no estén flojos. Cerciórese de que el accesorio de corte esté firmemente asegurado.
- Revise la máquina entera en busca de goteo de combustible o grasa.

Mantenimiento Cada 10 Horas

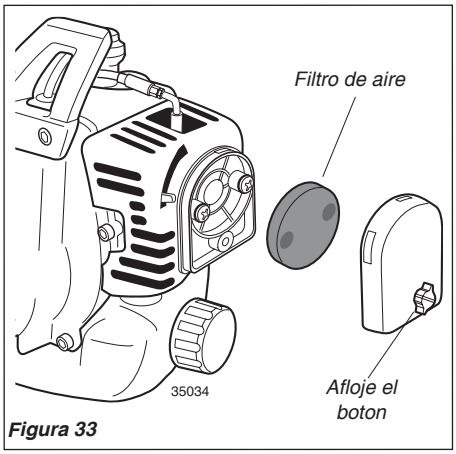


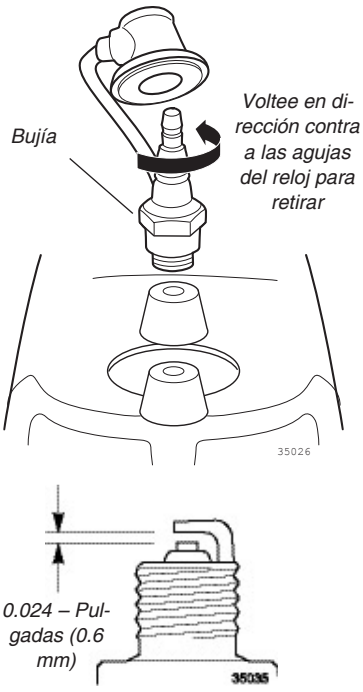
Figura 33

Cada 10 horas de operación
(más frecuentemente bajo condiciones sucias o polvorientas):
Retire el filtro de aire del carburador y limpielo meticulosamente con agua y jabón. Deje que seque antes de reinstalarlo.

PRECAUCION!

No opere esta máquina si el filtro de aire está sucio, dañado o si está húmedo.

Mantenimiento 10/15 Horas



Limpie la bujía y revise la distancia del electrodo.

Figura 34

Cada 10 ó 15 horas de operación:
Retire y limpie la bujía. Ajuste la distancia del electrodo a 0.024 pulgadas (0.6 mm). Si la bujía necesita ser reemplazada, use solamente una bujía Champion CJ8 o una bujía equivalente con resistencia al calor correcta. Para el cumplimiento electromagnético (EMC), use NGK BMR6A. Consulte la figura 34.

PRECAUCION!

Antes de retirar la bujía limpie alrededor de la misma para evitar que entre polvo o suciedad a las partes internas del motor.

Mantenimiento 50 Horas

Cada 50 horas de operación
(más frecuentemente bajo condiciones sucias o polvorientas):

- Retire y limpie la tapa del cilindro y limpie la maleza y la suciedad en las aletas del cilindro.
- Retire el accesorio de corte, las placas A y B y el collar de la caja de engranajes. Retire la tuerca del costado de la caja de engranajes e introduzca grasa nueva a la caja hasta que la grasa usada salga. Use solamente grasa a base de litio, tal como grasa Shindaiwa para Caja de Engranajes o su equivalente. Consulte la figura 35.
- Use un gancho de alambre para extraer el filtro de combustible del tanque de combustible. Retire y reemplace el filtro. Antes de reinstalar el filtro, inspeccione la condición de la tuberia de combustible. Si descubre daños o deteriorización, retire la unidad de operación hasta que pueda ser inspeccionada o reparada por un técnico de servicio entrenado por Shindaiwa. Consulte la figura 36.

PRECAUCION!

Asegure de no perforar la tuberia de combustible con la punta del gancho de alambre, pués esta línea es delicada y se puede dañar fácilmente.

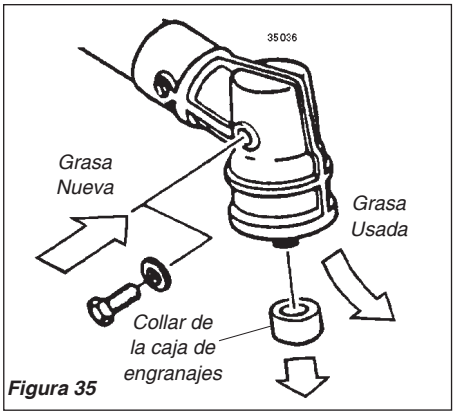


Figura 35

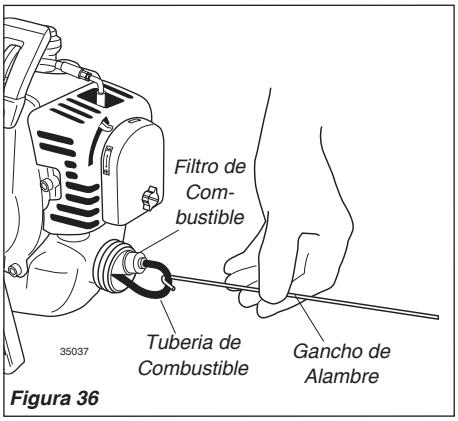


Figura 36

Instalación del Guardachispas

IMPORTANTE!

Las unidad no tienen los guardachispas ya instaladas en los silenciadores. Antes de usar la máquina, averigue cualas con las normas locales y federales para deteminar si guardachispas son requeridos.

ADVERTENCIA!

Esta máquina nunca debe ser operada con un silenciador defectuoso o faltante. Cerciórese de que el silenciador esté bien asegurado y en buena condición. Un silenciador usado o dañado es un riesgo de incendio y puede causar la perdida de audición.

1. Obtener un guardachispas del distribudor Shindaiwa mas cercano.
2. Retire los tres tornillos allen que retienen la cubierta del silenciador y retire la cubierta. Consulte la figura 37.
3. Instale la malla del guardachispas con un leve golpe.

NOTA :

La malla es sujetada en su sitio por un encaje justo en la salida del escape del silenciador.

4. Vuelva a instalar la cubierta del silenciador y apriete los tres tornillos allen firmemente.

Si el motor es díficil de arrancar o tiene baja potencia, la maya del guardachispas debe ser inspeccionada y limpiada.

- Retire la maya del guardachispas y limpie con un cepillo de cerdas gruesas.

IMPORTANTE!

Si nota acumulación excesiva de carbón, consulte con su centro de servicio o distribuidor autorizado Shindaiwa.

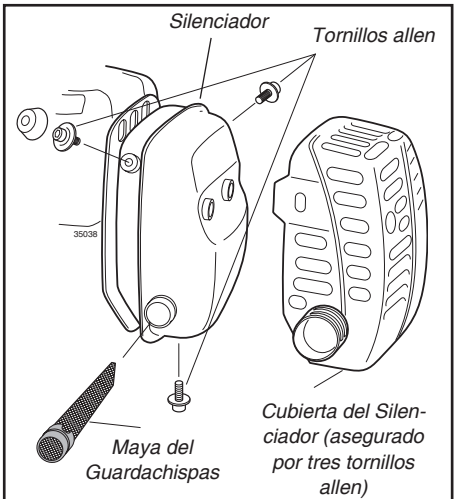


Figura 37

Almacenamiento

Cada vez que la máquina no va a ser usada por 30 días o más, siga los siguientes procedimientos para preparar su almacenamiento:

- Limpie las partes externas y aplique una capa ligera de aceite a todas las superficies metálicas.
- Drene todo combustible en el tanque.

IMPORTANTE!

Todo combustible almacenado debe estar estabilizado con un estabilizador de combustible tal como STA-BIL™.

Para retirar el resto del combustible en las tuberias de combustible y carburador y con el tanque de combustible vaciado.

1. Empuje la bombilla de cebado hasta que el combustible deje de pasar.
2. Arranque y mantenga prendido el motor hasta que pare de funcionar.
3. Repita los pasos 1 y 2 hasta que el motor ya no arranque.

PRECAUCION!

Gasolina almacenada en el carburador por periódos largos puede causar un arranque duro y puede conducir a un aumento en costo de servicio y mantenimiento.

- Retire la bujía y vierta aproximadamente $^1/_4$ de onza de aceite de mezcla para motores de 2 tiempos en el cilindro a través del agujero de la bujía . Lentamente jale el arrancador 2 ó 3 veces para que el aceite se aplique uniformemente en el interior del motor. Reínstale la bujía.
- Antes de almacenar la máquina, repare o cambie cualquier pieza dañada o gastada.
- Retire el filtro de aire del carburador y limpielo minuciosamente con agua y jabón, deje que seque, aplique aceite ligeramente y vuelva a ensamblar el elemento.
- Almacene la máquina en un sitio limpio y libre de polvo.

Afilado de Discos

Cuando los bordes de corte de un disco pierdan su filo, pueden ser afilados rápidamente con una lima. Para mantener el disco balanceado, tods los bordes de corte deben ser afilados uniformemente.

Disco Shindaiwa Tornado ™

Para afilar los dientes de corte de un disco shindaiwa Tornado ™, use una lima redonda de 7/32 pulgadas. Afile el borde líder de cada diente hasta obtener un filo similar al de una hoja de afeitar. La superficie superior de cada diente debe tener una inclinación de 30 grados. Consulte la figura 38.

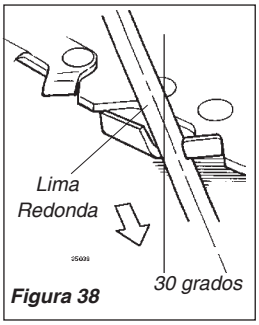


Figura 38

ADVERTENCIA!

Afile solamente los dientes de cortar. NO altere de ninguna forma el contorno del disco.

Discos de Dientes Múltiples

Use una lima redonda para mantener un radio de 0.04 a 0.06 pulgadas (1 a 1.5mm) en la base de cada diente. Los dientes deben quedar igualmente descentrados por cada lado. Consulte la figura 39.

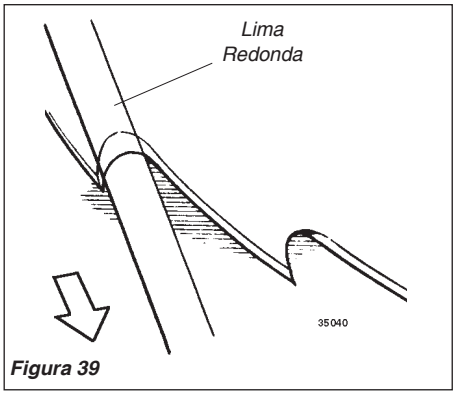


Figura 39

GUIA DIAGNOSTICO

EL MOTOR NO ARRANCA

Que Revisar		Posible Causa	Remedio
¿Arranca el motor?	NO	Arrancador defectuoso. Liquido en el cárter. Daños internos.	Consulte con su agente de servicio autorizado.
SI → ¿Buena compresión?	NO	Bujía floja. Desgaste en el cilindro, pistón, anillos.	Ajuste y pruebe otra vez. Consulte con su agente de servicio autorizado.
SI → ¿Contiene el tanque combustible fresco y del octanaje correcto?	NO	Combustible incorrecto, viejo, o contaminado; mezcla incorrecta.	Vuelva a llenar con combustible fresco, limpio y sin plomo con un octanaje de 87 o superior mezclado con aceite de mezcla para motores de 2 tiempos Shindaiwa a una proporción de 50:1 de gasolina/aceite.
SI → ¿Se ve el combustible circular por la línea de retorno al realizar el cebado?	NO	Revise el filtro de combustible y/o el ventilador en busca de obstrucción.	Reemplace el filtro de combustible o la valvula de presion como sea necesario; vuelva a encender.
SI → ¿Hay chispa en el terminal del cable de bujía?	NO	El interruptor de encendido está en posición “O” (OFF) (apagado). Corto circuito en la conexión a tierra.	Mueva el interruptor a la posición de encendido (I) y vuelva arrancar. Consulte con su agente de servicio autorizado.
SI → Revise la bujía.		Si la bujía está húmeda, puede haber exceso de combustible en el cilindro.	Retire la bujía y arranque el motor; reinstale la bujía y vuelva arrancar.
		La bujía está obstruída o tiene la distancia incorrecta.	Limpie y calibre la bujía a 0.024 pulgadas (0.6 mm). Vuelva arrancar.
		La bujía está dañada internamente o es el tamaño equivocado.	Cambie la bujía por una Champion CJ8 o una equivalente con resistencia al calor correcta. Para el cumplimiento de EMC, use NGK BMR6A.

BAJA POTENCIA

¿Se está sobrecalentando el motor?	El operador esta sobre cargando la máquina. La mezcla del carburador es muy pobre.	Recorte el cable de nylon. Corte más despacio. Consulte con su agente de servicio autorizado.
	Proporción de combustible inapropiada.	Vuelva a llenar con combustible fresco, limpio y sin plomo con un octanaje de 87 o superior mezclado con aceite de mezcla para motores de 2 tiempos Shindaiwa en una proporción de 50:1 de gasolina/aceite.
El motor funciona bruscamente en cualquier velocidad. Puede tener humo negro y/o combustible sin usar en el escape.	Ventilador, tapa del ventilador, aletas del cilindro están sucios o dañados.	Consulte con su agente de servicio autorizado.
	Depósitos de carbón en el pistón o en el silenciador.	Consulte con su agente de servicio autorizado.
	Filtro de aire obstruído.	Limpie o reemplace el filtro de aire.
	Bujía floja o dañada.	Apriete o reemplace la bujía por una Champion CJ8 o una equivalente con resistencia al calor correcta. Para el cumplimiento de EMC, use NGK BMR6A. Vuelva a encender.
	Fuga de aire o línea de combustible obstruída.	Repare o cambie el filtro y/o la manguera de combustible.
	Agua en el combustible.	Vuelva a llenar con combustible/mezcla de aceite fresca. Consulte página 12.
	Pistón trabado. Carburador defectuoso y/o diafragma.	Consulte con su agente de servicio autorizado.
El motor está golpeando.	Sobrecalentamiento.	Consulte arriba.
	Combustible inadecuado.	Revise el índice de octanaje del combustible. Revise si hay alcohol en el combustible. Vuelva a llenar si es necesario. Consulte página 12.
	Depósitos de carbón en la cámara de combustión.	Consulte con su agente de servicio autorizado.

GUIA DIAGNOSTICO (continuación)

PROBLEMAS ADICIONALES

S'ntoma	Posible Causa	Remedio
Aceleración deficiente.	Filtro de aire obstruído.	Limpie o reemplace el filtro de aire.
	Filtro de combustible obstruído.	Cambie el filtro de combustible.
	La mezcla de combustible/aire es muy pobre.	Consulte con su agente de servicio autorizado.
	Marcha mínima ajustada muy baja.	Ajuste: a 3,000 RPM (±250) RPM (min^{-1}).
El motor se apaga abruptamente.	El interruptor está en la posición de apagado.	Fije el interruptor y vuelva arrancar.
	El tanque de combustible está vacío.	Vuelva a llenar. Consulte página 12.
	Filtro de combustible obstruído.	Cambie el filtro de combustible.
	Agua en el combustible.	Drene; cambie con combustible limpio. Consulte página 12.
	Bujía defectuosa o terminal flojo.	Limpie o cambie la bujía por una Champion CJ8 o una equivalente con resistencia al calor correcta. Para el cumplimiento de EMC, use NGK BMR6A.; Apriete el terminal.
	Falla en el sistema de encendido.	Reemplace el sistema de encendido.
	Pistón trabado.	Consulte con su agente de servicio autorizado.
Se hace difícil apagar el motor.	La conexión a tierra está desconectada, o el interruptor está defectuoso.	Pruebe y reemplace como sea requerido.
	Sobrecalentamiento debido a bujía incorrecta.	Reemplace la bujía por una Champion CJ8 o una equivalente con resistencia al calor correcta. Para el cumplimiento de EMC, use NGK BMR6A.
	Motor sobrecalentado.	Marcha mínima hasta que enfríe.
El accesorio de corte gira con el motor en marcha mínima.	Marcha mínima ajustada muy alta.	Fije la marcha mínima: 3,000 rpm (±250) RPM (min^{-1})
	Resorte del embrague está quebrado o el resorte patrón del embrague está gastado.	Cambie los resortes/zapatas como sea necesario, revise la marcha mínima.
	El soporte del accesorio está flojo.	Inspeccione y apriete seguramente los soportes.
Vibración excesiva.	El accesorio está dañado o doblado.	Inspeccione y cambie el accesorio como sea necesario.
	La caja de cambios está floja.	Apriete la caja de cambios firmemente.
	El eje principal está doblado o los]bujes están dañados o gastados.	Inspeccione y cambie como sea necesario.
El cortador no gira.	El eje no está instalado en el motor o en la caja de engranajes.	Inspeccione y vuelva a instalar como sea necesario.
	Eje quebrado.	Consulte con su agente de servicio autorizado.
	Caja de engranajes dañada.	Consulte con su agente de servicio autorizado.

shindaiwa®

Shindaiwa Inc.
11975 S.W. Herman Rd.
Tualatin, Oregon 97062
Telephone: 503 692-3070
Fax: 503 692-6696
www.shindaiwa.com

Shindaiwa Kogyo Co., Ltd.
Head Office: 6-2-11 Ozuka Nishi
Asaminami-Ku, Hiroshima
731-3167, Japan
Telephone: 81-82-849-2220
Fax: 81-82-849-2481

©2005 Shindaiwa, Inc.
Numero de part 72540-93112
Revision 5/05

Shindaiwa es una marca registrada de la empreza Shindaiwa, Inc.
Especificaciones sujetas a cambio sin previo aviso.